

**VELEGGIATA
PALIO COSTA DEGLI
ETRUSCHI
- 2018 -**

**REGOLAMENTO UFFICIALE
Versione 1.0**

**ATTIVITA' PROMOZIONALE FIV
MANIFESTAZIONI VELICHE DEL DIPORTO
regolamento versione 1.0**

Premessa:

L'attività svolta nell'ambito delle "Manifestazioni Veliche del Diporto" è esclusivamente Promozionale (ludico-sportiva) e pertanto è regolata dalle norme per essa previste e di seguito enunciate.

L'intento che la Federazione Italiana Vela si prefigge con l'emanazione di una specifica Normativa per le "manifestazioni veliche del diporto" è quello di svolgere un'adeguata azione promozionale verso il mondo di quei velisti che non frequentano i campi di regata, di favorire un'aggregazione fra gli appassionati della vela, siano essi Soci di Società affiliate alla FIV o diportisti armatori di imbarcazioni non tesserati FIV, ed ancora cogliere l'occasione di fornire una corretta informazione a quanti più soggetti possibile sulle opportunità che la Federazione attua in favore di coloro che navigano a vela. L'azione promozionale è finalizzata ad indurre equipaggi ed armatori a partecipare all'attività diportistica anche per mantenere in piena efficienza le imbarcazioni in periodi diversi da quelli deputati alle vacanze e per invogliarli, successivamente, per quanto possibile, ad intraprendere l'attività sportivo-agonistica federale.

Disposizioni organizzative:

E' richiesto il tesseramento alla FIV, con tesseramento minimo di tessera "veleggiata".

La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).

Non si applicheranno dunque le Regole di Regata.

La gestione della manifestazione sarà affidata esclusivamente al Comitato Organizzatore ed alla Commissione Tecnica, pertanto non saranno costituiti Comitato di Regata e Giurie.

La manifestazione velica del Diporto è descritta da un Avviso in cui appariranno tutte le indicazioni utili allo svolgimento della manifestazione stessa: iscrizione, partecipazione e prescrizioni specifiche emanate dal Comitato Organizzatore.

Il Comitato Organizzatore potrà comunque apportare modifiche purché non contrastino con la presente normativa.

Sarà valutata l'ammissione di imbarcazioni non in possesso dei requisiti e documentazioni prescritte per la navigazione da diporto; sono quindi soggette a valutazione imbarcazioni dedicate esclusivamente all'attività sportivo-agonistica.

Sarà altresì valutata l'ammissione di scafi con attrezzature specifiche per attività agonistica.

Non si compileranno Classifiche con sistemi di compenso né certificati di stazza, e la distinzione fra le barche partecipanti avverrà solo ricorrendo alla loro lunghezza "f.t." (fuori tutto) con suddivisioni in fasce di misura. L'elenco delle imbarcazioni che avranno completato la navigazione, sia pure suddiviso in fasce, potrà essere utilizzato per l'assegnazione dei premi previsti dagli organizzatori con il solo scopo di iniziare i partecipanti ad un'attività di maggior livello.

**MANIFESTAZIONI VELICHE DEL DIPORTO
AVVISO DI VELEGGIATA:**

regolamento versione 1.0

1. DISPOSIZIONI GENERALI

Club organizzatore:

YACHT CLUB MARINA DI SAN VINCENZO
CIRCOLO NAUTICO SAN VINCENZO
CENTRO VELICO PIOMBINESE

Data:

15 APRILE 2018 - **ORE 14:00**

Segreteria:

Yacht Club Marina di San Vincenzo
contatto: Direttore Sportivo - Emanuele Bravin
mail: direttoreportivoymcsv@marinadisancenzo.it
telefono: 348.1566645

2. REGOLE APPLICATE

La navigazione durante la manifestazione si effettuerà rispettando le “Norme Italiane per Prevenire gli Abbordi in Mare” (NIPAM) pertanto non si applicheranno le “Regole di Regata ISAF”.

Programma:

Partenza prima prova ore 14:00
Briefing ore 12:00
altre indicazioni a seguire

Prove giornaliere:

E' prevista n°1.

In caso di prova non praticabile, è prevista la possibilità di posticipare la prova, anche su percorsi alternativi secondo, le indicazioni della Organizzazione.

Il Campionato sarà valido con un minimo di n°1 prova valida.

Ammissibilità delle barche:

Sarà valutata l'ammissione di imbarcazioni non in possesso dei requisiti e documentazioni prescritte per la navigazione da diporto; sono quindi soggette a valutazione di ammissibilità imbarcazioni dedicate esclusivamente all'attività sportivo-agonistica e i monotipi.

Sarà altresì valutata l'ammissione di scafi con attrezzature specifiche per attività agonistica.

Spinnaker, Gennaker e vele di prua non inferite:

Ne è ammesso l'utilizzo.

Verifica delle caratteristiche della barca:

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

Misure delle barche:

Sarà considerata la lunghezza L.F.T. (lunghezza fuori tutto) indicata sul libretto di navigazioni o altro materiale comprovante la lunghezza (certificati di stazza IRC/ORC, anche vecchi). Il musone dell'ancora non è considerato appendice. In caso di assenza di tale materiale o di dati incongruenti, sarà cura del Comitato Organizzatore assegnare una misura alla barca al momento dell'iscrizione.

Commissione Tecnica:

Il Comitato Organizzatore nominerà, secondo quanto previsto dalla normativa FIV, una Commissione Tecnica con il compito di decidere in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche iscritte. In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta. Le sue decisioni saranno, per tutte le parti interessate, inappellabili.

La procedura di partenza:

Le barche dovranno superare l'allineamento tra Barca Comitato e Boa di partenza.

In caso di partenza anticipata, il Comitato comunicherà via VHF la o le barche partite in anticipo.

Le barche segnalate dovranno rientrare dagli estremi e ripartire.

In caso di partenza anticipata, la Commissione Tecnica istituita potrà valutare provvedimenti, compresa la squalifica delle barche segnalate che non sono rientrate dagli estremi.

L'armatore - se pur non segnalato - che riterrà di aver effettuato una partenza anticipata potrà rientrare dagli estremi.

In caso di partenza anticipata di barche non distinguibili o altro, il Comitato potrà a suo insindacabile giudizio annullare la partenza comunicandolo via VHF, nel caso seguirà una nuova procedura di partenza.

Negli altri casi verrà data partenza regolare.

In caso di scorrettezza:

l'armatore che riterrà di aver compiuto altro tipo di scorrettezza (mancata precedenza, urto con boa, etcc..) durante la prova potrà, nello spirito sportivo della manifestazione, riparare facendo un 360°.

In caso di evidente scorrettezza non riparata, la Commissione Tecnica istituita potrà valutare provvedimenti, fino alla squalifica della barca interessata.

Proteste:

non sono ammesse proteste.

In caso di ritiro:

l'armatore o skipper dell'imbarcazione deve darne tempestiva comunicazione al Comitato con conferma di ricevuta dal Comitato stesso.

Il ritiro dovrà essere riconfermato al momento del rientro in porto.

Tutte le imbarcazioni dovranno rimanere in ascolto radio per tutta la durata della veleggiata per ricevere eventuali comunicazioni dal Comitato e rispondere alle richieste di segnalazione della propria posizione.

Tempo limite:

il tempo limite per la prima prova è le 15:00.

altre indicazioni a seguire di volta in volta.

Comunicazioni radio VHF:

Tutte le comunicazioni radio utilizzeranno il canale VHF 72.

Arrivo:

E' necessario avere certezza che l'arrivo sia stato rilevato dal Comitato tramite check radio VHF.

Categorie:

sono previsti premi per i primi tre classificati di ogni categoria concretamente formata per ogni prova e alla classifica generale. Altri premi a discrezione della Organizzazione.

La flotta sarà divisa in categorie di lunghezza secondo il seguente schema, con un minimo di 3 barche per categoria, in caso negativo tutte le barche saranno inserite in un'unica categoria:

- ALFA (06,00 - 09,99)
- BRAVO (10,00 - oltre)

Classifiche e Premi:

- Categoria
- Overall

Classifiche:

saranno assegnati punteggi secondo il seguente schema:

- PROVA REGOLARE: ordine di arrivo

3. PERCORSI

Costiere.

Dettaglio al briefing di ogni prova.

4. TASSA DI ISCRIZIONE

Per i soci dei Club Organizzatori: € 20

Per tutti gli altri: € 30

Comprensivo di:

- ormeggio sabato 14 aprile nella Marina di San Vincenzo, fino a disponibilità ormeggi

le quote non sono rimborsabili in caso di annullamento delle prove.

5. ISCRIZIONI

Le schede di iscrizione dovranno pervenire 3 giorni prima della prova prevista al seguente indirizzo di posta elettronica: direttoreportivoycmsv@marinadisainvincenzo.it

L'ordine di arrivo delle schede di iscrizione darà diritto di precedenza per gli ormeggi.

La mail d'iscrizione dovrà contenere come allegati:

1. la scheda di iscrizione completa
2. la lista equipaggio con tessera FIV
3. copia del certificato assicurativo della barca, non inferiore a € 1.500.000,00

Non è richiesto il libretto di navigazione in quanto i dati autocertificati dagli armatori, skipper ed equipaggi saranno ritenuti validi e veritieri. In caso di accertate dichiarazioni mendacee l'imbarcazione subirà una forte penalizzazione fino alla squalifica dalla manifestazione, decisa in maniera inappellabile del Comitato Organizzatore.

Nel caso vengano ricevute iscrizioni per barche uguali (stesso modello), nel caso di dati discordanti, la Comitato Organizzatore provvederà ad insindacabile giudizio ad armonizzare i dati discordanti.

7. SICUREZZA E RESPONSABILITA'

Dotazioni, ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Assistenza, una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

Corretto navigare, una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

Responsabilità, i concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

Accettazione delle regole, nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore.

Decisione di partecipare alla manifestazione, una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione e/o di continuarla.

Privacy, partecipando alla manifestazione gli armatori autorizzano i Club organizzatori a fornire i dati forniti nelle schede di iscrizione agli sponsor dell'evento.

Il Comitato Organizzatore.



**RICORDATE CHE IL
19 MAGGIO 2018
CI SARA' LA REGATA COSTIERA
100 DI MONTECRISTO
WWW.LA100DIMONTECRISTO.COM**