TROFEO 88 MIGLIA
- 2019 -
5° edizione

REGOLAMENTO UFFICIALE
Versione 2.0

ATTIVITA' PROMOZIONALE FIV
MANIFESTAZIONI VELICHE DEL DIPORTO

TROFEO 88 MIGLIA
5° edizione 2019

regolamento versione 1.0

Premessa:
L'attività svolta nell'ambito delle "Manifestazioni Veliche del Diporto" è esclusivamente Promozionale (ludico-sportiva) e pertanto è regolata dalle norme per essa previste e di seguito enunciate.
L'intento che la Federazione Italiana Vela si prefigge con l'emanazione di una specifica Normativa per le "manifestazioni veliche del diporto" è quello di svolgere un'adeguata azione promozionale verso il mondo di quei velisti che non frequentano i campi di regata, di favorire un'aggregazione fra gli appassionati della vela, siano essi Soci di Società affiliate alla FIV o diportisti armatori di imbarcazioni non tesserati FIV, ed ancora cogliere l'occasione di fornire una corretta informazione a quanti più soggetti possibile sulle opportunità che la Federazione attua in favore di coloro che navigano a vela. L'azione promozionale è finalizzata ad indurre equipaggi ed armatori a partecipare all'attività diportistica anche per mantenere in piena efficienza le imbarcazioni in periodi diversi da quelli deputati alle vacanze e per invogliarli, successivamente, per quanto possibile, ad intraprendere l'attività sportivo-agonistica federale.

Disposizioni organizzative:
E' richiesto il tesseramento alla FIV, con tesseramento minimo di tessera "veleggiata".
La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).
Non si applicheranno dunque le Regole di Regata.
La gestione della manifestazione sarà affidata esclusivamente al Comitato Organizzatore ed alla Commissione Tecnica, pertanto non saranno costituiti Comitato di Regata e Giurie.
La manifestazione velica del Diporto è descritta da un Avviso in cui appariranno tutte le indicazioni utili allo svolgimento della manifestazione stessa: iscrizione, partecipazione e prescrizioni specifiche emanate dal Comitato Organizzatore.
Il Comitato Organizzatore potrà comunque apportare modifiche purché non contrastino con la presente normativa.
Sarà valutata l'ammissione di imbarcazioni non in possesso dei requisiti e documentazioni prescritte per la navigazione da diporto; sono quindi soggette a valutazione imbarcazioni dedicate esclusivamente all'attività sportivo-agonistica.
Sarà altresì valutata l'ammissione di scafi con attrezzature specifiche per attività agonistica.
Non si compileranno Classifiche con sistemi di compenso né certificati di stazza, e la distinzione fra le barche partecipanti avverrà solo ricorrendo alla loro lunghezza "f.t." (fuori tutto) con suddivisioni in fasce di misura. L'elenco delle imbarcazioni che avranno completato la navigazione, sia pure suddiviso in fasce, potrà essere utilizzato per l'assegnazione dei premi previsti dagli organizzatori con il solo scopo di iniziare i partecipanti ad un'attività di maggior livello.

MANIFESTAZIONI VELICHE DEL DIPORTO
AVVISO DI VELEGGIATA:

TROFEO 88 MIGLIA 2017
5° edizione 2019
regolamento versione 1.0

1. DISPOSIZIONI GENERALI

Club organizzatore:
CIRCOLO NAUTICO SAN VINCENZO

Club co-organizzatore:
YACHT CLUB MARINA DI SAN VINCENZO

Club partner:
CIRCOLO NAUTICO FOCE DI CECINA, YACHT CLUB PORTOFERRAIO, CENTRO VELICO ELBANO RIO MARINA , PRATO VELA, LNI FI-PO, CIRCOLO VELICO PORTO AZZURRO, CIRCOLO DELLA VELA DI MARCIANA MARINA.

Date:

11 maggio	San Vincenzo - Marciana Marina (25 mn) con passaggio dallo Scoglietto di Portoferraio da lasciare a destra
25 maggio	San Vincenzo - Marina di Cecina (21 mn) con passaggio da Faro di Vada da lasciare a destra
15 giugno	San Vincenzo - Golfo di Mola in notturna (27 mn) con passaggio da Palmaiola a sinistra e Cerboli a destra
29 giugno	San Vincenzo - Portoferraio Esaom (25 mn) con passaggio da boa di disimpegno da individuare in base alle condizioni meteo
7 settembre	San Vincenzo - Rio Marina (28 mn) con cancello a Cavo, passaggio da Palmaiola a sinistra e Cerboli a destra
21 settembre	San Vincenzo - San Vincenzo in notturna (20 mn) su boe

i percorsi potranno essere modificati in base alle condizioni meteo marine.

Segreteria:
Yacht Club Marina di San Vincenzo
contatto: Emanuele Bravin
mail: direttoresportivoycmsv@marinadisanvincenzo.it
telefono: 348.1566645

2. REGOLE APPLICATE

La navigazione durante la manifestazione si effettuerà rispettando le “Norme Italiane per Prevenire gli Abbordi in Mare” (NIPAM) pertanto non si applicheranno le “Regole di Regata ISAF”.

Programma:
Partenza prima prova ore 10:00
Briefing ore 09:00
altre indicazioni a seguire

Prove giornaliere:
Sono previste n°6 prove su n°6 giorni.
In caso di prova non praticabile, è prevista la possibilità di posticipare la prova, anche su percorsi alternativi secondo, le indicazioni della Organizzazione.
Il Campionato sarà valido con un minimo di n°4 prove valide.

Ammissibilità delle barche:
Sarà valutata l'ammissione di imbarcazioni non in possesso dei requisiti e documentazioni prescritte per la navigazione da diporto; sono quindi soggette a valutazione di ammissibilità imbarcazioni dedicate esclusivamente all'attività sportivo-agonistica e i monotipi.
Sarà altresì valutata l'ammissione di scafi con attrezzature specifiche per attività agonistica.

Vele di prua non inferite:
Ne è ammesso l'utilizzo.

Verifica delle caratteristiche della barca:
L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

Sistema di compenso
Non è previsto compenso, le prove si svolgeranno in tempo reale con suddivisione delle barche in classi metriche.

Commissione Tecnica:
Il Comitato Organizzatore nominerà, secondo quanto previsto dalla normativa FIV, una Commissione Tecnica con il compito di decidere in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche iscritte. In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta. Le sue decisioni saranno, per tutte le parti interessate, inappellabili.

La procedura di partenza:
Le barche dovranno superare l'allineamento tra Barca Comitato e boa di partenza.
In caso di partenza anticipata, il Comitato comunicherà via VHF la o le barche partite in anticipo.
Le barche segnalate dovranno rientrare dagli estremi e ripartire.
In caso di partenza anticipata, la Commissione Tecnica istituita potrà valutare provvedimenti, compresa la squalifica delle barche segnalate che non sono rientrate dagli estremi.
L'armatore - se pur non segnalato - che riterrà di aver effettuato una partenza anticipata potrà rientrare dagli estremi.
In caso di partenza anticipata di barche non distinguibili o altro, il Comitato potrà a suo insindacabile giudizio annullare la partenza comunicandolo via VHF, nel caso seguirà una nuova procedura di partenza.
Negli altri casi verrà data partenza regolare.

In caso di scorrettezza:
l'armatore che riterrà di aver compiuto altro tipo di scorrettezza (mancata precedenza, urto con boa, etcc..) durante la prova potrà, nello spirito sportivo della manifestazione, riparare facendo un 360°.
In caso di evidente scorrettezza non riparata, la Commissione Tecnica istituita potrà valutare provvedimenti, fino alla squalifica della barca interessata.

Proteste:
non sono ammesse proteste.

In caso di ritiro:
l'armatore o skipper dell'imbarcazione deve darne tempestiva comunicazione al Comitato con conferma di ricevuta dal Comitato stesso.

Il ritiro dovrà essere riconfermato al momento del rientro in porto.
Tutte le imbarcazioni dovranno rimanere in ascolto radio per tutta la durata della veleggiata per ricevere eventuali comunicazioni dal Comitato e rispondere alle richieste di segnalazione della propria posizione.

Tempo limite:
Il tempo limite per tutte le prove diurne è le 18:00, salvo diverse indicazioni da parte del Comitato.
Il tempo limite d elle prove notturne sarà comunicato di volta in volta.
Altre indicazioni a seguire.

Comunicazioni radio VHF:
Tutte le comunicazioni radio utilizzeranno il canale VHF 72.

Arrivo:
E' necessario avere certezza che l'arrivo sia stato rilevato dal Comitato anche tramite VHF tra barca concorrente e Comitato.
Le barche non rilevate anche via VHF, non saranno considerate arrivate.

Categorie:
La flotta sarà suddivisa in categorie omogenee per lunghezza. La divisione sarà decisa in modo inappellabile dal Comitato Organizzatore.

Classifiche e Premi:
- Classifica Categoria
- Classifica Overall
- Line of Honours

Punteggi:
saranno assegnati punteggi secondo il seguente schema:

• PROVA REGOLARE:	ordine di arrivo
• NON PARTITO/NON ARRIVATO/SQUALIFICATO:	numero partenti prova +1
• NON ISCRITTO (retroattivo):	numero partenti prova +2

Classifica di Categoria:
Saranno premiate le prime tre barche classificate di ogni categoria.
Non è previsto alcuno scarto.
Per la Classifica di ogni Categoria concretamente formata, in caso di parità di punteggio saranno considerati i migliori risultati (maggior numero di primi posti, in caso di parità il maggior numero di secondi posti e così via).
In caso di parità, i punteggi delle barche in parità andranno ordinati dal migliore al peggiore e la parità sarà risolta al primo tra questi punti in cui ci sia una differenza a vantaggio della barca col punteggio migliore. In questa fase non si usa alcun punteggio scartato. Se ancora la parità rimane, le barche in parità dovranno essere classificate in base al loro punteggio nell'ultima prova, per poi confrontare i punteggi della penultima e così via.

Classifica Overall:
Saranno premiate le prime tre barche classificate.
Non è previsto alcuno scarto.
In caso di parità si utilizzerà il sistema della Classifica di Categoria.
Eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

Classifica "Line of Honours":
Sarà premiata la barca che avrà maggiori primi piazzamenti in tempo reale.
In caso di parità si utilizzerà il sistema della Classifica di Categoria.
Verrà utilizzata sempre la stessa Coppa che per un anno sarà custodita dal vincitore.

3. PERCORSI

Costiere.
Dettaglio al briefing di ogni prova.

4. TASSA DI ISCRIZIONE

Per i soci dei Club Organizzatori:
- intero Trofeo (n°6 tappe): 320,00 euro (pagamento in una singola soluzione)
- singola tappa: 60,00 euro

Per i soci dei Club partner:
- intero Trofeo (n°6 tappe): 370,00 euro (pagamento in una singola soluzione)
- singola tappa: 70,00 euro

Per tutti gli altri:
- intero Trofeo (n°6 tappe): 420,00 euro (pagamento in una singola soluzione)
- singola tappa: 80,00 euro

Comprensivo di:
- ormeggio venerdì nella Marina di San Vincenzo (nei limiti delle disponibilità)
- ormeggio sabato nel porto di arrivo (nei limiti delle disponibilità)
- omaggi al momento dell'iscrizione

le quote non sono rimborsabili in caso di annullamento delle prove.

5. ISCRIZIONI

Le schede di iscrizione dovranno pervenire 6 giorni prima della prova prevista al seguente indirizzo di posta elettronica: direttoresportivoycmsv@marinadisanvincenzo.it

L'ordine di arrivo delle schede di iscrizione darà diritto di precedenza per gli ormeggi.

La mail d'iscrizione dovrà contenere come allegati:
1. la scheda di iscrizione completa
2. la lista equipaggio con tessera FIV
3. copia del certificato assicurativo della barca, non inferiore a € 1.500.000,00

Non è richiesto il libretto di navigazione in quanto i dati autocertificati dagli armatori, skipper ed equipaggi saranno ritenuti validi e veritieri. In caso di accertate dichiarazioni mendacee l'imbarcazione subirà una forte penalizzazione fino alla squalifica dalla prova o dalla intera manifestazione, decisa in maniera inappellabile del Comitato Organizzatore.
Nel caso vengano ricevute iscrizione per barche uguali (stesso modello), nel caso di dati discordanti, la Comitato Organizzatore provvederà ad insindacabile giudizio ad armonizzare i dati discordanti.

6. SPINOFF AL REGOLAMENTO

Trofeo Pratovela e Trofeo Amici di Pratovela
La prova "San Vincenzo - Marina di Cecina" sarà valida anche per l'assegnazione del Trofeo Pratovela e Trofeo Amici di Pratovela.
Il Trofeo Pratovela verrà assegnato al primo classificato in Classifica Generale tra gli armatori soci del Club Pratovela.
Il Trofeo Amici di Pratovela verrà assegnato al primo classificato in Classifica Generale tra tutti i partecipanti non soci di Pratovela.
Eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore.
In caso di annullamento della prova, i Trofei saranno assegnati alla prova successiva.

Trofeo delle Tartane:
La prova del Trofeo “San Vincenzo - Rio Marina” sarà valida anche per l’assegnazione del titolo “Trofeo delle Tartane”.
Il Trofeo sarà consegnato alla barca prima in Classifica Generale al passaggio del cancello di percorso posizionato nei pressi del porto di Cavo.
Eventuali altri premi legati al Trofeo delle Tartane a discrezione del Comitato Organizzatore.
In caso di annullamento della prova, il Trofeo delle Tartane sarà assegnato al vincitore della prova successiva.

Eurit Cup
La coppa Eurit Cup sarà assegnata alla barca vincitrice in Classifica Generale nella tappa di “Golfo di Mola”. In caso di annullamento della prova, la Coppa sarà assegnata alla prova successiva.

7. SICUREZZA E RESPONSABILITA’

Dotazioni, ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Assistenza, una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

Corretto navigare, una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

Responsabilità, i concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

Accettazione delle regole, nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore.

Decisione di partecipare alla manifestazione, una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione e/o di continuarla.

Privacy, partecipando alla manifestazione gli armatori autorizzano i Club organizzatori a fornire i dati forniti nelle schede di iscrizione agli sponsor dell’evento.

8. ORMEGGI E FACILITIES

- **ormeggio gratuito**:
• il venerdì prima della prova (nei limiti delle disponibilità)
• il sabato nel porto di arrivo (nei limiti delle disponibilità)

- **tessera dei servizi portuali** della Marina di San Vincenzo dietro cauzione di €100,00 (da restituire prima della partenza di ogni prova), non è prevista la tessera del parcheggio.

Il presente regolamento è composto di n°8 pagine ed è successivamente modificabile da parte del Comitato Organizzatore.

San Vincenzo, 11 febbraio 2019
Il Comitato Organizzatore.

IL 18 MAGGIO 2019
CI SARA' LA REGATA COSTIERA

LA 100 DI MONTECRISTO

WWW.LA100DIMONTECRISTO.COM