



BANDO DI REGATA

Yacht Club Marina di Salivoli a.s.d. [02-685], Circolo Nautico San Vincenzo a.s.d.[02-083], Centro Velico Piombinese a.s.d. [02-060], coorganizzatore Yacht club Marina di San Vincenzo, organizzano la regata di altura denominata:



“La 100 di Montecristo edizione Pelagos... La regata fra i tesori dell'arcipelago”

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid-19 emanate dalla Federazione Italiana Vela, a cui i partecipanti si dovranno attenere sotto il controllo del Comitato organizzatore. Eventuali casi di Covid-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti. In caso di mancato rispetto delle prescrizioni da parte dei concorrenti secondo quanto indicato dai Protocolli Federali in materia sanitaria, il Comitato delle Proteste potrà sanzionare senza udienza la barca cui il/i contravventore/i sarà riconducibile, con una penalità che potrà essere fino al 10% dei posti in classifica per ciascuna classe. L'applicazione della presente disposizione riguarderà il periodo che intercorre fra l'inizio e la chiusura della manifestazione premiazione compresa.

Preambolo
La notazione [NP] in una regola significa che una barca non può protestare un'altra barca per l'infrazione a quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione [DP] in una regola significa che il Comitato delle proteste potrà sanzionare una barca con una penalità discrezionale.

1 - REGOLE

La regata sarà disciplinata secondo le regole definite nei seguenti regolamenti:

- Regolamento di Regata World Sailing (I.Sa.F) RRS 2021-2024 con Prescrizioni Fiv; con la particolarità che tra il tramonto e l'alba (convenzionalmente 20:41 ~ 05:48) le regole della Parte 2 sono sostituite dalle regole di rotta contenute nelle NIPAM (Colreg 72, Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in mare);
- Normativa Federale per la vela d'Altura 2022;
- Regolamenti di stazza IRC ed ORC;
- O.S.R. Offshore Special Regulation 2020-2022 per regate di Categoria 3;
- Obbligo aggiuntivo di Zattera Costiera entro le 12 miglia (Decreto MIT 2 marzo 2009);
- VHF con ch. 16 e canale della manifestazione esplicitato nelle IdR;
- Bando di regata (BdR);
- Istruzioni di Regata (IdR) ed eventuali successivi Comunicati esposti all'albo ufficiale.

La seguente modifica al RRS sarà in vigore:

RRS 51: chiglie basculanti, appendici mobili e zavorre d'acqua potranno essere utilizzate solo se debitamente riportate sui certificati di stazza.

La presenza a bordo di ciascuna barca di apparecchiature elettriche o elettroniche di qualsiasi natura è permessa ma non potranno essere usate per gestire i sistemi di governo delle barche se non in caso di emergenza.

In caso di conflitto fra le lingue prevale il testo italiano. Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio, o dati. Questa restrizione si applica anche ad apparecchiature di telefonia mobile o trasmissione dati, ad eccezione di chiamate da parte del Comitato Organizzatore al fine di acquisire informazioni per monitorarne la loro posizione durante l'evento da utilizzare per comunicati stampa o altro.

Ai sensi delle prescrizioni OSR Il transponder dovrà essere obbligatoriamente installato per il tracking, tenuto in funzione per tutta la durata della regata e dovrà essere riconsegnato presso la segreteria entro un'ora dall'ormeggio al porto di arrivo, previa squalifica. Sarà in vigore il sistema di penalizzazione sul punteggio, regola 44.3

Sabato 21 maggio 2022 ore 9:30 a Piombino sarà tenuto il briefing on line al fine di ridurre i contatti nel rispetto delle normative vigenti COVID 19, l'indirizzo sarà indicato al perfezionamento delle iscrizioni. Il segnale di Avviso delle procedure di partenza è previsto alle ore 10:55.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate sul portale FIV APP MY FEDERVELA, dove potrà essere consultato il bando, idr, eventuali comunicazioni.

2 - ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili dal giorno mercoledì 18 maggio sul sito della manifestazione e sulla app my federvela.

3 - COMUNICAZIONI

- 3.1 La bacheca ufficiale online si trova all'indirizzo www.la100dimontecristo.com
- 3.2 [DP] Tutte le barche devono portare una radio VHF in grado di comunicare sul canale 16 e canali disponibili, il canale che verrà utilizzato durante la manifestazione sarà esplicitato nelle idr.
- 3.3 In acqua, il comitato di regata farà trasmissioni di cortesia ai concorrenti sul canale Radio VHF. Il canale sarà indicato nelle Idr.
- 3.4 [DP] Durante la regata, dal primo segnale di avviso fino alla fine dell'ultima prova di giornata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve fare trasmissioni voce o dati e non riceverà comunicazioni vocali o dati che non lo siano disponibili per tutte le barche.

4 - ELEGGIBILITÀ

Sono ammessi alla partecipazione le imbarcazioni di altura con LH (LOA) minimo metri 9,00, dotate di certificato di stazza in vigore ORC (International o Club) oppure IRC (standard o semplificato).

Saranno ammesse a discrezione del Comitato Organizzatore (CO) imbarcazioni con LH (LOA) inferiore a quanto sopra descritto della sola classe mini 650 regolarmente iscritte alla classe.

Agli effetti delle classifiche gli yachts saranno suddivisi nelle categorie ORC, IRC, Gran Crociera, monotipi eventuali.

Sarà istituita una classifica PELAGOS, SANTUARIO DEI CETACEI. La classifica sarà riservata alle imbarcazioni che rappresenteranno i vari comuni facenti parte della accordo Pelagos di Italia, Francia e Principato di Monaco. Ogni comune che desidera iscrivere una propria imbarcazione a rappresentarlo lo comunicherà preventivamente al C.d.R. Le imbarcazioni inserite nella classifica PELAGOS concorreranno comunque anche nella classifica generale e di classe in base al certificato di stazza in possesso ORC (International o Club) oppure IRC (standard o semplificato). Le modalità di iscrizione delle imbarcazioni appartenenti anche alla classifica PELAGOS dovranno seguire le stesse procedure di iscrizione di tutte le altre barche appartenenti alle varie categorie. Non è consentita l'iscrizione in entrambe le categorie ORC e IRC. Non potranno essere ammessi alla partecipazione yachts sprovvisti di certificato di stazza in vigore.

Le imbarcazioni iscritte che rappresentano un comune rivierasco facente parte dell'accordo PELAGOS dovranno presentare anche un documento rilasciato dall'amministrazione del comune che rappresentano, nel quale vengono riportati gli estremi identificativi dell'imbarcazione e dell'armatore, e nel quale la stessa amministrazione dichiara che l'imbarcazione in oggetto rappresenterà il comune nella regata La 100 di Montecristo edizione Pelagos.

I Circoli organizzatori forniranno assistenza agli Armatori che volessero richiedere il certificato di stazza.

L'ammissione alla categoria Gran Crociera è subordinata alla compilazione del Modulo di Ammissibilità che trovate sul nostro sito indicante le caratteristiche particolari qui sotto elencate, tratte dalla Normativa Federale per la vela d'Altura 2021 punto 11.

Appartengono alla categoria "Gran Crociera" (attività di base), le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche. Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri composti) per scafo, appendici, antenne (albero e boma comprese le relative manovre fisse), e vele.

*Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: **Rollafiocco** con vela installata o vela di prua con Garrocci (di tipo tradizionale, metallici o misti) - **Rollaranda** - **Ponte in teak completo** - **Elica a pale fisse** - **Alberatura senza rastrematura** - **Salpancore** completamente installato in coperta - **Salpancore** in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH - **Desalinizzatore** proporzionato - **Vele di tessuto a bassa tecnologia** (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate) - **Bulbo in ghisa** corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo) - **una sola vela imbarcata per andature portanti** - **bow-thrusters** a vista e/o in tunnel aperto - **impianto di condizionamento**. Un ulteriore parametro sarà l'anzianità di varo, se ultra ventennale.*

Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere quattro (4), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5).

Per i casi di dubbia conformità farà fede l'interpretazione congiunta FIV/UVAI.

I partecipanti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V., con tessera ordinaria e visita medica in corso di validità.

Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme della loro Autorità Nazionale.

5 - TASSE DI ISCRIZIONE

L'iscrizione dovrà essere fatta Tassativamente Online, seguendo le istruzioni sul sito www.la100dimontecristo.com. Sarà poi necessario inviare alla mail info@la100dimontecristo.com i seguenti documenti:

- 1) *Copia certificato di stazza.*
- 2) *Copia della copertura assicurativa RCT non inferiore a Euro 1.500.000,00, con esplicita estensione regate in accordo con la FIV normativa D.1 (ex E.1).*
- 3) *Dichiarazione di responsabilità (usare solo modulo ufficiale scaricabile dal sito ufficiale della manifestazione).*
- 4) *Copia licenza di pubblicità se barca sponsorizzata.*

5) Per le imbarcazioni che concorrono anche per la classifica Pelagos, dovrà pervenire la richiesta di iscrizione della barca su carta intestata del comune che intende essere rappresentato nella competizione dalla medesima imbarcazione, con tutti i dati richiesti come da istruzioni sul sito www.la100dimontecristo.com

Quanto sopra dovrà essere inviato a mezzo e-mail all'indirizzo info@la100dimontecristo.com entro le 18:00 del 07/05/2022 e sarà presa in carico dal Comitato solo dopo il pagamento tramite bonifico bancario da intestare a:

La 100 di Montecristo (IBAN): IT39 W084 6170 7700 0001 0583 136

Causale: Iscrizione dell'imbarcazione _____ (nome barca) _____

La tassa di iscrizione non restituibile è:

280,00 euro LH fino a 12,49 metri

380,00 euro LH da 12,50 metri a 16,00

460,00 euro LH superiore a 16,00 metri

Gli Armatori Soci dello Yacht Club Marina di Salivoli, o del Circolo Nautico San Vincenzo, o del Yacht Club Marina di San Vincenzo, o del Centro Velico Piombinese, usufruiranno di uno sconto del 10%.

La Lista equipaggio, con tessere FIV ordinarie, dovrà essere compilata esclusivamente da App o da portale Myfedervela.

È facoltà del C.O. accettare ulteriori iscrizioni fuori dei limiti riportati, con un aggravio del costo del 25%.

Le imbarcazioni che non hanno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione.

CONTROLLI di STAZZA - Potranno essere effettuati controlli di stazza o verifiche della conformità delle imbarcazioni, prima, durante e dopo le regate.

6 - PUBBLICITÀ

Le Barche potranno esporre il proprio materiale pubblicitario nel rispetto della Normativa previa consegna della relativa licenza all'atto dell'iscrizione. È richiesta l'esposizione del guidone dello sponsor sul paterazzo a poppa entro un'ora di tempo dalla registrazione fino ad un'ora dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente della regata. La bandiera con il logo dell'evento e/o pubblicità dovrà essere esposta sullo strallo di prua per lo stesso periodo di tempo, ma solo quando la barca è attraccata al molo. Il Comitato Organizzatore fornirà il guidone e/o la bandiera dell'evento alla consegna delle IdR.

7 - PROGRAMMA

7.1 Ispezione dell'attrezzatura e data delle misurazioni: sarà inserito nelle idr

7.2 L'orario programmato per il segnale di Avviso delle procedure di partenza è previsto alle ore 10:55.

8 - STAZZE

8.1 Ogni barca deve produrre o verificare l'esistenza di una valida certificazione di stazza.

8.2 Le barche possono essere ispezionate in qualsiasi momento.

9 - LOCALITÀ

9.1 L'Appendice A mostra la posizione dell'area di regata.

10 - PERCORSO

Partenza antistante Piazza Bovio (Piombino), disimpegno alla boa naturale di Cerboli, lasciando lo Scoglio d'Africa a dritta, direzione nord Punta Polveraia (Isola d'Elba), arrivo a San Vincenzo.

Eventuali percorsi alternativi, saranno indicati nelle Istruzioni di Regata (IdR).

Al Briefing on line, il Comitato di Regata (CdR) potrà illustrare possibili diverse disposizioni riguardanti il percorso, che saranno pubblicate sulla APP My Federvela.

11 - SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1 Si applica la penalità sul punteggio, RRS 44.3

12 - CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

Cat. ORC e GranCrociera : compenso - coastal/long distance, Time On Distance.

Cat. IRC: BSF (Time On Distance - compenso secondi per miglio).

Il C.O. può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie in gruppi omogenei (almeno 6 barche per ogni gruppo) sul valore del rating. Tali classifiche di gruppo saranno estratte senza ricalcolo dalle rispettive classifiche overall.

Il premio Trofeo Challenge OverAll "La 100 di Montecristo", sarà assegnato all'imbarcazione che taglierà per prima la linea d'arrivo.

Il premio Trofeo Pelagos "La 100 di Montecristo" sarà assegnato all'imbarcazione iscritta nella classifica Pelagos che taglierà per prima la linea di arrivo.

13 - POSTI ASSEGNATI

13.1 [DP] Le barche devono essere tenute nei posti assegnati mentre si trovano nel [parco barche] [porto].

14 - PROTEZIONE DEI DATI

Il trattamento dei dati sensibili, in ossequio al Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati (GDPR) come da Regolamento UE 2016/679 del 27 aprile 2016, sarà gestito dal presidente del Comitato Organizzatore.

15 - CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

I Proprietari, gli Armatori, i loro rappresentanti, gli Skippers, gli Equipaggi che partecipano alle regate lo fanno sotto la loro personale responsabilità. L'aver accettato l'iscrizione di uno yacht alla regata non rende responsabile il C.O. dell' idoneità dello yacht stesso e di quella dell'equipaggio.

La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo suo." Partecipando a questo evento ogni concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mari mossi, cambiamenti improvvisi in caso di maltempo, avaria dell'attrezzatura, errori di manovra, scarsa attitudine marinara da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e conseguente affaticamento che determinano un aumentato rischio di infortunio. Insito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e gravissime o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altro cause.

16 - ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile contro terzi valida con una copertura minima di € 1.500.000 per incidente o equivalente.

17 - PREMI

I premi verranno assegnati come segue:

IRC - 1, 2, 3 CLASSIFICATO. Primo classificato iscritto PELAGOS

ORC - 1, 2, 3 CLASSIFICATO. Primo classificato iscritto PELAGOS

G.C. - 1, 2, 3 CLASSIFICATO. Primo classificato iscritto PELAGOS

TROFEO Challenge OverAll 1° in tempo reale

TROFEO PELAGOS Overall 1° in tempo reale

Eventuali altri premi ad estrazione, per gli armatori presenti alla premiazione.

18 - ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni si prega di contattare la segreteria organizzativa ai seguenti numeri telefonici;

Segreteria cell. 05651940190 o per mezzo del seguente indirizzo di posta elettronica Mail: info@la100imontecristo.com

19 - LOGISTICA FACILITY ORMEGGI

Saranno garantiti ormeggi gratuiti, fino a disponibilità, alle barche con effettuato il versamento, dalla domenica precedente 15 maggio, sino a lunedì successivo 23 maggio.

L'assegnazione del posto barca, nel Marina di Salivoli e/o Marina di San Vincenzo e/o altri porti, sarà a cura del C.O. a sua insindacabile valutazione, e sarà comunicato almeno 7 gg prima della partenza della regata.

Dalle ore 17:00 di Venerdì presso la sede sociale Yacht Club Marina di Salivoli saranno distribuiti dispositivi tecnici trasponder numeri di prua bandiere chiave per docce (cauzione euro 100).

Saranno comunicati successivamente nella app eventuali momenti conviviali.

Il Comitato Organizzatore.

MODULO AMMISSIBILITA ORC GRAN CROCIERA 2022

Lista di controllo dei parametri per la definizione della categoria ORC Gran crociera
(Riferimento Normativa vela d'altura 2021 - parte seconda - punto 11)

NOME IMBARCAZIONE	
NUMERO VELICO	

Caratteristiche obbligatorie;

MANTENIMENTO CONFIGURAZIONE ORIGINALE DELLA BARCA DA DIPORTO No modifiche a scafo, appendici e configurazioni originali No aggiunte carbonio (o materiali ad esso assimilabili PBO o altri compositi) per scafo, appendici, antenne (albero e boma comprese le relative manovre fisse) e vele	SI
EFFETTIVA RISPONDEZA ALLE CARATTERISTICHE NECESSARIE ALLA CROCIERA Arredi interni da crociera completi e idonei alla lunga navigazione	SI

Se i parametri specificati comprendono vele a bassa tecnologia potranno essere quattro (4) altrimenti dovranno essere almeno cinque (5)

ROLLAFIOCCO CON VELA INSTALLATO OPPURE VELA DI PRUA CON GAROCCI (di tipo tradizionale metallici o misti)	
ROLLARANDA	
PONTE IN TECK	
ELICA A PALE FISSE	
ALBERO SENZA RASTREMATURA	
SALPANCORE COMPLETAMENTE INSTALLATO IN COPERTA	
SALPANCORE IN GAVONE DI PRUA CON ANCORA E CATENA DI PESO ADEGUATE E LUNGHEZZA 3 VOLTE LH	
DESALINIZZATORE PROPORZIONATO	
VELE IN TESSUTO A BASSA TECNOLOGIA <i>Dracon e altre fibre poliestere, nylon e altre fibre poliammide, cotone e comunque filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama di ordito senza laminature, in ogni caso non taffettate</i>	
BULBO IN GHISA (qualora fosse previsto nella serie anche quello in piombo)	
UNA SOLA VELA PER ANDATURE PORTANTI	
ELICA DI PRUA (bow thruster) A VISTA e/o IN TUNNEL APERTO	
IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO	
ANZIANITA' DI VARO ULTRAVENTENNALE	

Avvertenza:

Quanto dichiarato ai fini della certificazione deve effettivamente corrispondere, pena un'azione di protesta da parte del CdR e l'applicazione di una sanzione che potrà arrivare fino alla squalifica e, nei casi più gravi, il deferimento agli organi di disciplina.

Data _____

Firma _____