



BANDO DI REGATA

100 di Montecristo

16-17 maggio 2026

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Preambolo

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

[DP] Le penalità per infrazione a questa regola saranno a discrezione del CdP

COMITATO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da: Circolo Nautico San Vincenzo a.s.d. (02-083), Centro Velico Piombinese a.s.d. (02-060), Yacht Club Marina di Salivoli (02-685), GV LNI Piombino (02-100) e Yacht Club Marina di San Vincenzo.

1 REGOLE

1.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- Le regole come definite nel *Regolamento di Regata WS in vigore (RRS)*;
Si applica la RRS 89.2 (a,b).
- Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di **categoria 3** con obbligo di zattera autogonfiabile.
- Regolamenti di stazza ORC ed IRC
- La Normativa FIV Vela D'Altura
- Questo Bando di Regata e eventuali modifiche;
Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento www.la100dimontecristo.com sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2 (a).
- Le Istruzioni di Regata ed eventuali modifiche

1.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.5 (c).

1.3 La lingua ufficiale della regata è l'Italiano

1.4 Le NIPAM sostituiscono la parte 2 del RRS convenzionalmente dalle ore 20:35 alle ore 05:53.

1.5 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta del CO. L'approvazione, concessa a sola discrezione del CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste a seguito di una richiesta ragionevole.

2 ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

2.1 Le IdR saranno disponibili dal giorno 21/05/2025 sul sito: www.la100dimontecristo.com e/o l'App racingrulesofsailing.org al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/events/14046/event_links?name=la100dimontecristo

3 COMUNICAZIONI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (ONB) si trova su: www.la100dimontecristo.com

3.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16, 72.

3.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata, pubblicato sull'AUC online al seguente link: www.la100dimontecristo.com e/o l'App racingrulesofsailing.org al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/events/14046/event_links?name=la100dimontecristo

3.4 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a Internet.

3.5 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

4 AMMISSIONE

4.1 Sono ammesse alla partecipazione le imbarcazioni d'Altura con i seguenti validi certificati di stazza:

- classe ORC (International o Club) con LOA minimo di 8,5 mt, comprensivo di Double-Handed e Gran Crociera munite di motore entro bordo.
- classe IRC (standard o semplificato) con LOA minimo di 8,5 mt, munite di motore entro bordo. Gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti.

Sono altresì ammesse le imbarcazioni Classe "MINI 6.50" Double-Handed con validi certificati di stazza IRC o ORC.

4.2 Essendo la regata di Categoria 3, gli equipaggi composti da 2 persone saranno sottoposti all'applicazione della regola OSR 6.01.3:

Quando vi sono solo due membri di equipaggio, almeno uno deve aver ricevuto adeguato addestramento entro cinque anni dalla partenza della regata sugli argomenti di cui alle OSR 6.02 "argomenti di addestramento".

Per il Regolamento di Classe MINI 6.50 la regata è da considerarsi di Categoria "C".

4.3 Le imbarcazioni eleggibili, potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione online su: www.la100dimontecristo.com entro le ore **23.59** del **09.05.2026** e inviando la tassa d'iscrizione richiesta a: iscrizioni@la100dimontecristo.com. Dopo tale data sarà consentita l'iscrizione alla manifestazione con una maggiorazione sulla tassa come riportato al punto 4.4.

IBAN: IT39W0846170770000010583136

Causale **Iscrizione 100 di Montecristo 2025** Imbarcazione ° Velico

Sarà istituita una classifica PELAGOS, SANTUARIO DEI CETACEI. La classifica sarà riservata alle imbarcazioni che rappresenteranno i vari comuni facenti parte dell'accordo Pelagos di Italia, Francia e Principato di Monaco. Ogni comune che desidera scrivere una propria imbarcazione a rappresentarlo lo comunicherà preventivamente al C.d.R. Le imbarcazioni inserite nella classifica PELAGOS concorreranno comunque, anche nella classifica generale e di classe in base al certificato di stazza in possesso ORC (International o Club) oppure IRC (standard o semplificato). Le modalità di iscrizione delle imbarcazioni appartenenti anche alla classifica PELAGOS dovranno seguire le stesse procedure di iscrizione di tutte le altre barche appartenenti alle varie categorie. Non è consentita l'iscrizione in entrambe le categorie ORC e IRC. Non potranno essere ammessi alla partecipazione yachts sprovvisti di certificato di stazza in vigore.

Le imbarcazioni iscritte che rappresentano un comune rivierasco facente parte dell'accordo PELAGOS dovranno presentare anche un documento rilasciato dall'amministrazione del comune che rappresentano, nel quale vengono riportati gli estremi identificativi dell'imbarcazione e dell'armatore, e nel quale la stessa amministrazione dichiara che l'imbarcazione in oggetto rappresenterà il comune nella regata La 100 di Montecristo edizione Pelagos.

4.4 Le Tasse di Iscrizione **entro il 09.05.2026** sono le seguenti:

180,00 euro Classe MINI 6.50
280,00 euro LH fino a 10 metri
380,00 euro LH da 10,00 metri a 12,49
500,00 euro LH da 12,50 metri a 15,99
650,00 euro LH superiore a 16,00 metri

Le Tasse di Iscrizione **dopo il 09.05.2026** sono le seguenti:

200,00 euro Classe MINI 6.50
310,00 euro LH fino a 10 metri
420,00 euro LH da 10,00 metri a 12,49
550,00 euro LH da 12,50 metri a 15,99
710,00 euro LH superiore a 16,00 metri

Gli Armatori Soci dello Yacht Club Marina di Salivoli, del Circolo Nautico San Vincenzo, dello Yacht Club Marina di San Vincenzo, del Centro Velico Piombinese o del GV LNI Piombino, usufruiranno di uno sconto del 10%.

La Lista equipaggio, con tessere FIV ordinarie e visita medica in corso di validità, dovrà essere compilata esclusivamente da portale FIV.

È facoltà del C.O. accettare ulteriori iscrizioni fuori dei limiti riportati, con un aggravio del costo del 25%.

Le imbarcazioni che non hanno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione.

Le seguenti documenti dovranno essere inclusi:

- Un certificato di stazza valido;
- Lista equipaggio (inclusi i pesi, in caso massimo peso previsto nel certificato);
- Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio;
- Lista equipaggio con l'handicap come da Normativa d'Altura FIV in corso, se applicabile;
- Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (BdR 5.4);
- Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000 per sinistro anche durante la partecipazione a regate veliche.
- Licenza per la pubblicità se applicabile;
- Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio;
- Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 3 delle WS OSR (**Gruppi 1 e 2**)

4.5 [NP] L'iscrizione dovrà essere perfezionata in loco non oltre le ore 20.00 del 15/05/2026.

4.6 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.

5 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 5.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).
- 5.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.
- 5.3 I partecipanti dovranno avere 12 anni compiuti alla ore 24.00 del 15/05/2026.
- 5.4 I partecipanti con età inferiore ad anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

6 PUBBLICITÀ

- 6.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.
- 6.2 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.
- 6.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
- 6.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

7 LOCALITÀ & PROGRAMMA

- 7.1 Le prove si svolgeranno nelle acque dell'Arcipelago Toscano
- 7.2 L'orario ufficiale dell'evento Gps CEST (UTC+2).
- 7.3 Il programma preliminare è il seguente:

Data	Orario	Attività
15/05/2026	15.00-20.00	Perfezionamento iscrizioni e controlli di Stazza
16/05/2026	09:00	Briefing con Armatori e Skipper
16/05/2026	10:30	Segnale di Avviso

8 PERCORSI

- 8.1 Il percorso della Regata "100 di Montecristo" sarà dettagliato nelle IdR.
- 8.2 Il percorso sarà di 100 mn circa con partenza nelle acque antistanti la Marina di San Vincenzo e arrivo nelle acque antistanti la Marina di Salivoli
- 8.3 Nel caso di condizioni meteo-marine particolari il CO potrà concordare con il CdR un percorso ridotto che potrà essere comunicato al Briefing del giorno della partenza.

9 STAZZE

- 9.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente la partenza.
- 9.2 Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova.
- 9.3 **[DP]** L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico delle Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza.
Il Modulo deve essere presentato all'ufficio regata al momento del perfezionamento iscrizioni.

10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Come dettagliato nelle IdR

11 PROTESTE

- 11.1 Il Comitato di Regata e il Comitato di Protesta sarà **unico**. I nominativi dei componenti del CdR verranno comunicati nelle IdR.
- 11.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

12 PUNTEGGIO

L'opzione di punteggio scelta dal CO, sarà tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance"
Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.
Ciò modifica la RRS 61.4 (b).
Verrà applicata la RRS 90.3(c).

13 BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO

[DP] Tutto il personale di supporto dovrà **OBBLIGATORIAMENTE** accreditarsi obbligatoriamente entro le ore 18.00 del 15/05/2026 compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito al seguente link: www.la100dimontecristo.com dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
 - c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
 - d) data di arrivo previsto.
- 13.1 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre una bandiera bianca con numero progressivo nero di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.
 - 13.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO., del CdR e del CdP.

14 POSTI ASSEGNATI

- 14.1 **[DP]** Le barche devono essere tenute nei posti assegnati mentre si trovano nel [parco barche] [porto].

15 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

- 15.1 **[DP]** Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate.
- 15.2 In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

16 PROTEZIONE DEI DATI

- 16.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente al CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.
- 16.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.
- 16.3 Il responsabile della Protezione Dati sarà il presidente del CO.

17 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18 [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

19 [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguarda ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela. Prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

20 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000 per sinistro anche durante la partecipazione a regate veliche.

21 PREMI

Saranno assegnati i seguenti trofei e premi:

IRC - 1, 2, 3 CLASSIFICATO. Primo classificato iscritto PELAGOS

ORC - 1, 2, 3 CLASSIFICATO. Primo classificato iscritto PELAGOS

G.C. - 1, 2, 3 CLASSIFICATO. Primo classificato iscritto PELAGOS

TROFEO Challenge Overall 1° in tempo reale

TROFEO PELAGOS Overall 1° in tempo reale

TROFEO VALENTINA FISSORE riservato alla categoria Double Handed (DH)

Eventuali altri premi ad estrazione, per gli armatori presenti alla premiazione

21.1 Nell'ambito della regata, oltre alle classifiche previste dal regolamento, verrà redatta anche una classifica Double Handed (DH) in ORC.

In ricordo della nostra cara amica e velista Valentina Fissore, scomparsa tre anni fa, il primo classificato della classifica DH in ORC riceverà un premio speciale a lei dedicato. Questa premiazione vuole rendere omaggio alla sua passione per la vela e al suo spirito sportivo, valori che continueranno a ispirarci in mare e nella vita.

22 LOGISTICA ORMEGGI

Saranno garantiti ormeggi gratuiti, fino a disponibilità, alle barche con effettuato il versamento, dalla domenica precedente 10 maggio, sino a lunedì successivo 18 maggio.

L'assegnazione del posto barca, nel Marina di Salivoli e/o Marina di San Vincenzo e/o altri porti, sarà a cura del C.O. a sua insindacabile valutazione, e sarà comunicato almeno 7 gg prima della partenza della regata. La priorità nella disponibilità dei posti sarà fatta in base alla cronologia delle iscrizioni.

b. Le imbarcazioni in arrivo dovranno informare per tempo la segreteria al numero 0565 702005 o via radio sul canale VHF 9

23 ULTERIORI INFORMAZIONI

Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previo pubblicazione sulla piattaforma dell'evento www.la100dimontecristo.com